



ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ

MAXPOWER ME255-9LC



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

25,2 т

Масса

1,2-1,5 м³

Объем ковша

190 л.с.

Мощность двигателя

184 кН

Усилие копания
на ковше

132 кН

Усилие копания
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ

8 (800) 100 24 45
www.act.su



**MAXPOWER****MAXPOWER ME255-9LC****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSB7
Рабочий объем	6,7 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	190 л.с. при 2050 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	658 Нм при 1300 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

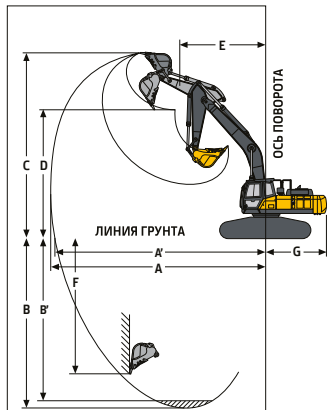
Основные насосы	Kawasaki K7V125
Максимальная производительность	247 x 2 л/мин
Номинальное давление	37,3 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX15RB
Номинальный поток	300 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 5,85 м, усиленной рукоятью 3,05 м и башмаками шириной 600 мм	25 200 кг
Тип башмака	с 3-я грунтозацепами
Давление на грунт	49,4 кПа

РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ

Длина стрелы	5 850 мм	F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	5 860 мм
Длина рукояти	3 050 мм	G Радиус поворота платформы	2 910 мм
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)			
Ковш	184 кН		
Рукоять	132 кН		
A Максимальный вылет	10 170 мм		
A' Максимальный вылет на уровне земли	9 990 мм		
B Максимальная глубина выемки грунта	6 875 мм		
C Максимальная высота резания	9 310 мм		
D Максимальная высота загрузки	6 440 мм		
E Минимальный радиус поворота	3 975 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X180CHB
Скорость вращения башни	11 об/мин

СИСТЕМА ХОДА

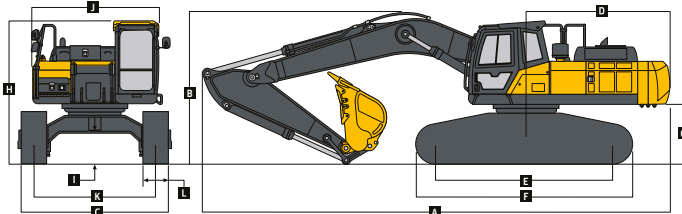
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Kayaba MAG-170VP
Номинальное давление	34,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,5 км/ч
Высокий диапазон	5,2 км/ч
Максимальное тяговое усилие	196 кН

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	420 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

A Габаритная длина	9 850 мм
B Габаритная высота по стреле	3 280 мм
C Габаритная ширина (по гусеницам)	2 980 мм
D Длина хвостовой части платформы	2 910 мм
E Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	3 640 (3 830) мм
F Общая длина ходовой части (LC)	4 450 (4 640) мм
G Высота до противовеса	1 065 мм
H Высота до крыши кабины	2 980 мм
I Дорожный просвет	440 мм
J Общая ширина поворотной платформы	2 700 мм
K Ширина гусеничной колеи	2 380 мм
L Ширина башмака	600 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45
www.act.su